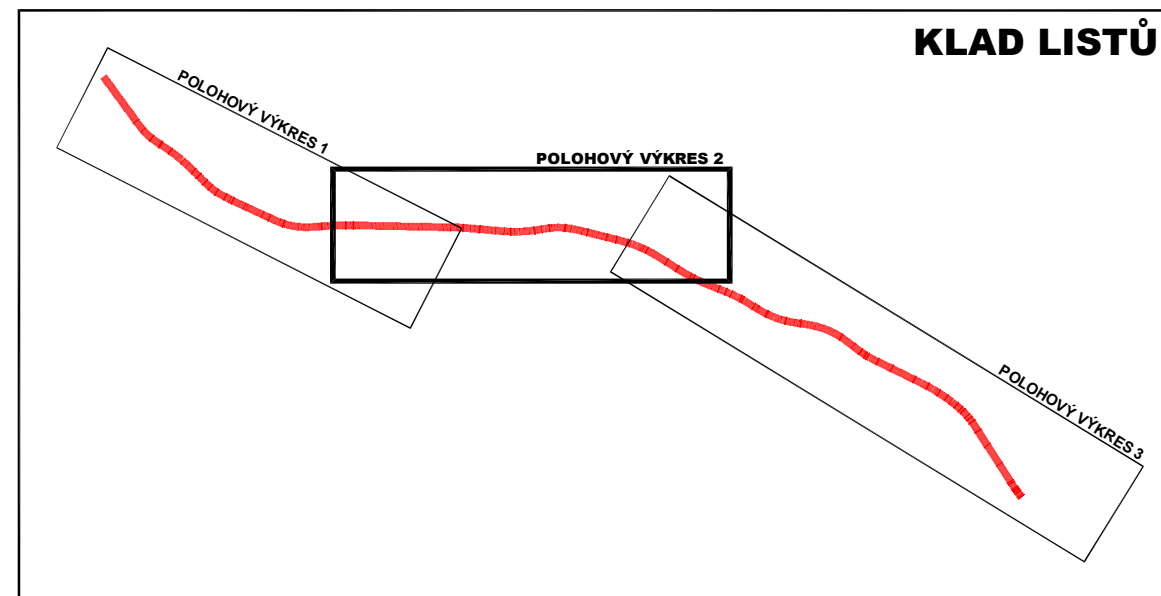
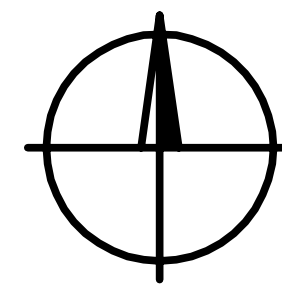


SILNICE III/2953
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE
SO.101 VOZOVKA



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ
VODOVOD - PITNÁ VODA
KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
KANALIZACE - DEŠŤOVÁ
KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ
KANALIZACE - JEDNOTNÁ

- PLYNOVOD - NEROZLIŠENÝ
PLYNOVOD - NTL
PLYNOVOD - STL
SILOVÉ VEDENÍ - NN
SILOVÉ VEDENÍ - VN
SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SDĚLOVACÍ VEDENÍ

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!
V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!

SO.101 VOZOVKA

- ZVÝŠENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
SNÍŽENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD
LOM SKLONU ZPEV. PLOCHY, CHODNÍKOVÁ RAMPIČKA
HRANICE SANACE, KONSTRUKCE VOZOVKY
RIGOL - DLAŽBA K 8/10
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP - BET. PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE
OPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE
HRANA TERÉNU, HRANICE TERÉNNÍCH ÚPRAV
OCELOVÉ SVODIDLO
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
NOVÁ ULIČNÍ VPUST S KÓTOU MŘÍŽE A ODTOKU
VÝSKOVÁ ÚPRAVA VTKOVÉ OBRUBNÍKOVÉ MŘÍŽE STÁV. VPUSTI S KÓTOU VÍKA
VÝSKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI S KÓTOU MŘÍŽE
ODVODŇOVACÍ ŽLAB S KÓTOU MŘÍŽE A ODTOKU
KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA VPUSTI NEBO ODVODŇOVACÍHO ŽLABU
TRATIVOD - DRENÁŽ
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
REVIZNÍ ŠACHTA S KÓTOU POKLOPU A DNA STOKY
REKONSTRUKCE TRUBNÍHO PROPUSTKU (S VÝTOKOVÝM OBJEKTEM)
REKONSTRUKCE OPĚRNÉ REGULAČNÍ ZDI (SE ZÁBRADELNÍM SVODIDLEM)
STRANOVÁ PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY
OZNAČENÍ KONSTRUKCE DLE VZOROVÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ŠRAFY PLOCH

- VOZOVKA - AB
DLÁŽDĚNÉ PLOCHY
PLOCHY ZE ŠTĚRKODRTI

POZNÁMKY:

PROČISTIT VŠECHNY STÁVAJÍCÍ PROPUSTKY, ZATRUZENÍ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE, KTERÉ NEBUDOU REKONSTRUOVÁNY.
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ZŮSTANE ZACHOVÁNO, RESP. BUDE OBNOVENO V RÁMCI BEŽNÉ ÚDRŽBY.
VŠECHNY SJEZDY, MÍSTNÍ A ÚČ. KOMUNIKACE VÝSKOVĚ UPRAVIT DO ÚROVNĚ NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY SILNICE.
NÁLETOVÉ DŘEVINY V UPRAVOVANÝCH PLOCHÁCH KRAJNIC A SVAHŮ BUDOU ODSTRANĚNY.
PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ NA REKONSTRUKCI PROPUSTKU BUDE PROVEDENO DOČASNÉ PŘEVEDENÍ PŘÍKOPU NEBO DEŠŤOVÉ KANALIZACE. NEZBYTNÉ PŘEVEDENÍ PŘÍKOPU NEBO KANALIZACE BUDE SOUČÁSTÍ NABÍDKY ZHOTOVITELÉ STAVBY.
NECHRANĚNÉ STÁVAJÍCÍ KABELY POD KOMUNIKACEMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNIČEK (ŽLABY JK 2).
ROZMĚRY A TVAR KONSTRUKČNÍCH DÍLŮ SVODIDEL SE LIŠÍ RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉ PRO POUŽITÍ NA PŘELIVNÝCH RÍMSÁCH (VÝŠKA OBRUBNÍKU 0 mm). SVODIDLA BUDOU OSAZENÁ DLE PŘÍSLUŠNÝCH TP.

UPOZORNĚNÍ:

MAPOVÝ PODKLAD BYL ZAMĚŘEN V ROCE 2008 A NEMUSÍ ZOBRAZOVAT AKTUÁLNÍ STAV!
DOMĚŘENÍ REALIZOVANÝCH CHODNÍKŮ BYLO PROVEDENO V 09.2011.
NAVHR CHODNÍKŮ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE V KM 0,000 - KM 0,540 ŘEŠÍ JINÁ PD - REALIZACE NAVRŽENÉ KANALIZACE JE NUTNOU PODMÍNKOU PRO REALIZACI NAVRŽENÉ OPRAVY ŽIVČNÍHO KRYTU VOZOVKY SILNICE III/2953 A JEJÍHO ODVODNĚNÍ.
TATO PD NERĚŠÍ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
POZOR PŘI PŘEZOVÁNÍ NA MOŽNÝ VÝSKYT STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ A PŘÍPLAŽEB!
V MAPOVÉM PODKLADU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!
NA TRASE DANÉ SILNICE SE MOHOU NACHÁZET I DALŠÍ PROPUSTKY, KTERÉ NEJSOU ZAMĚŘENY V MAPOVÉM PODKLADU A KTERÉ NEBSAHUJE PASPORT SILNICE.
PŘED ZAČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!
ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE MUSÍ PROVÁDĚT VÝHRADNĚ RUČNÍM ZPŮSOBEM!

Zodp. projektant	Výpracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravné inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Ing. S. Janák	R. Hurdálek	052/12	
Místo	Kraj	Datum	
Dolní Branná	Královéhradecký	01.2013	
Investor			Stupeň
Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			PDPS
SILNICE III/2953			A039 - A099
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE			Měřítka 1:500
SO.101 VOZOVKA			C.1.6
POLOHOVÝ VÝKRES 2			